

Es kommt immer wieder zu Fragen bei dem Secury Automatic mit A-Öffner. Wichtig ist die richtige Stromversorgung laut den technischen Daten A-Öffner.

<b>Fehlerbeschreibung</b>	<b>mögliche Ursache</b>	<b>Lösungsvorschlag</b>
<b>Motor läuft nicht</b>	Kabel falsch angeschlossen	Anschlüsse prüfen: 12 V = / ≈ - braun + / ~ - blau - / ~ - schwarz + / ~ (Steuerung)
<b>Motor läuft nicht</b>	fehlende Spannung	Am Kabel und Trafo messen: braun - blau 12 V = / ≈ schwarz - blau (Taster drücken) 12 V = / ≈ Trafo prüfen eventuell Feinsicherung tauschen
<b>Fallen werden zurückgezogen und nicht mehr freigegeben</b>	Kabel falsch angeschlossen	Anschlüsse prüfen: 12 V = / ≈ - braun + / ~ - blau - / ~ - schwarz + / ~ (Steuerung)
<b>Fallen werden zurückgezogen und nicht mehr freigegeben</b>	E-Öffner oder andere Last parallel zu A-Öffner geschaltet	Es darf kein weitere Last parallel geschaltet werden. Mit Relais trennen. (Elektriker)
<b>Der Motor brummt längere Zeit</b>	Am A-Öffner kommt zu wenig Spannung an: - zu schwacher Trafo	Trafo prüfen - 12 Volt = / ≈ - min. 1 Ampere (1.000 mA) !!!
<b>Der Motor brummt längere Zeit</b>	Am A-Öffner kommt zu wenig Spannung an: - zu dünne/ lange Kabel	Kabelquerschnitt prüfen bis 10m - 0,50mm <sup>2</sup> bis 40m - 0,75mm <sup>2</sup> bis 50m - 1,00mm <sup>2</sup> bis 75m - 1,50mm <sup>2</sup> bis 125m - 5,50mm <sup>2</sup>
<b>beim Schließen der Türe läuft der Motor kurz an</b>	Kabelübergang mit Kontaktstiften Beim Öffnen der Türe reißt der Strom ab.	Der Motor schaltet lastabhängig ab. Ohne Strom entspannt sich das Getriebe; wenn dann wieder Spannung anliegt, fährt der Motor wieder in die Endlage, auch wenn gar nicht auf den Knopf gedrückt wurde. Unschön - aber kein technisches Problem